



DE RØDGRØNNE OG TEAM TRAFIKK AS (TT)

Fagbevegelsen i Trondheim forventer at de rødgrønne partiene snarest avviser å bruke anbud som strategi for kollektivtrafikken i Trondheim.

Team Trafikk AS er i dag eid av NSBs datterselskap Nettbuss AS og er dermed offentlig eid. Ved kommunevalget i 2003 stilte fagbevegelsen i Trondheim 19 konkrete krav til de politiske partiene i vårt Trondheimsmanifest, deriblant at bystyret må kjøpe tilbake TT helt eller delvis. AP, SV, Pensjonistpartiet, SP, RV og De Grønne var enig i dette. Disse oppnådde flertall med 51 av bystyrets 85 mandater. Den politiske samarbeidsavtalen mellom AP, SV, RV og De Grønne for ny kurs i Trondheim sier at kollektivtrafikken må styrkes. Avtalen sier også at avtalepartene skal stoppe videre salg og privatisering av kommunale bedrifter og tjenester.

Bystyret behandlet 31.03.05 transportplanmelding for Tr.heim. SP sviktet, men et klart flertall vedtok å kjøpe tilbake TT dersom en slik mulighet blir økonomisk realistisk. Finans- og næringskomitéen foreslo å kjøpe tilbake TT i innstilling til verbale forslag til Tr.heim kommunes budsjett for 2006 og økonomiplan for 2006–2009. Etter endringsforslag fra AP og SV vedtok bystyret 23.02.06 mot 3 stemmer: *”Forhandlingene med Team Trafikk er ennå ikke sluttført, og vil trolig ikke føre fram til en ny, langsiktig avtale. Rådmannen bes legge fram en sak der han redegjør for den videre framdriften i transportforsøket.”* Byens fagbevegelse er urolige fordi det rødgrønne flertallet ikke har lagt anbuds-spøkelset dødt.

Siden forskriften til samferdselsloven ble endret i 1994, har bruk av og trusselen om bruk av anbud medført en stor omstrukturering av kollektivselskapene i Norge. Antall busselskaper er redusert fra 300 til færre enn 100, samtidig som noen få store konserner dominerer markedet. For de ansatte i kollektivtrafikken har anbudskonkurransene ført til et stort press på lønns- og arbeidsvilkår. Gode ytelsesbaserte pensjonsordninger er lukket eller helt erstattet av betydelig dårligere innskuddsbaserte ordninger. Lokalt avtalte rettigheter har forsvunnet og samtidig har de ansatte mistet opparbeidet ansiennitet. Og presset på arbeidstid og kjøretid øker. Samtidig har priskonkurransen presset bransjens relative lønnsnivå nedover. I 1998 lå bussarbeidere på 87 % av industriarbeiderlønn. Nå er nivået sunket til rekordlave 85 %. Flere selskaper har rekrutteringsproblemer, og transportyrkenes sosiale status synker. Situasjonen bekymrer både arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjonene i bransjen.

Rapporten ”Kjøp- og kontraktsformer i lokal rutebiltransport” fra Transportøkonomisk institutt (TØI) i år viser at anbudskonkurranser isolert sett fører til en besparelse på 10 prosent. Men rapporten viser også at dette ikke kommer passasjerene til gode gjennom lavere priser. Kostnadene ved byråkratiet for å administrere anbudsprosessene er dessuten ikke analysert. Og det samme gjelder konsekvensene for de ansatte i selskapene. De fleste forskningsmiljøer går inn for resultatavhengige kontrakter. Kommunen setter minimums- / maksimumsrammer og så samarbeider man om å nå målsettingene.

LOs 4 forbund i kollektivtrafikkbransjen har sendt brev til de rødgrønne representantene i Stortingets transport- og kommunikasjonskomité. Det bes om møte og en snarlig anbudspause i tråd med regjeringspartienes Soria Moria erklæring. Fagforbundene i kollektivtrafikken er sammen med LO, sterkt mot å bruke lønns- og arbeidsvilkår som konkurransemoment. Fokus må rettes på passasjerer og inntekter. Målet må være å få flest mulig til å reise kollektivt. Kundetilfredshetundersøkelser (KTI) viser at passasjerene i Trondheim er relativt godt fornøyd med tilbudet og kvaliteten. TT fikk 70 KTI poeng. Det er i øvre del av skalaen for kollektivtrafikkelskaper i Norge. Ledelse og ansatte i selskapet jobber kontinuerlig med å bedre tilbudet. Fagbevegelsen i Trondheim forventer at de rødgrønne partiene, med AP i spissen, snarest avviser å bruke anbud som strategi for kollektivtrafikken i Trondheim.

LO i Trondheim, Folkets Hus, Olav Tryggvasons gate 5, 7011 Trondheim.

Tlf. 73 52 76 96; Tlf. 995 14 216; Telefax: 73 52 60 09; E-post: loitt@online.no